


## MODELO | **GSW150Perkins.**


- **Motor Diesel Refrigerado por Líquido.**
- **Cuadro de Control protegido por puerta con cerradura**
- **Silencioso de escape residencial Integrado en Carrocería.**
- **Gancho central de elevación desmontable.**
- **Completo con líquido del motor y batería.**
- **Facilidades de drenaje de aceite.**
- **Bancada fácilmente transportable con transpaleta.**
- **Carrocería de chapa zincada con capa de pintura poliéster verde.**
- **Bancada totalmente sellada como opcional**
- **Kit Alquilador como opcional (POWER ON RENT).**




CE

MODELO		GSW150P	
CÓDIGO			
Trifásico	<b>Potencia Continua</b>	<b>kVA (kW)</b>	<b>137,0 (109,6)</b>
	<b>Potencia Emergencia</b>	<b>kVA (kW)</b>	<b>142,0 (113,6)</b>
	Tensión	Volt	400
	Frecuencia	Hz	50
	Factor de potencia	Cos φ	0,8
	Capacidad del combustible	Litros	340
	Autonomía al (75/100% carga PRP)	h	14,2 / 10,6
	Potencia acústica	LWA	97
	Presión acústica a 7m	dB(A)	72
	Dimensiones (LxWxH)	mm	3.000x1.150x1.771
Peso	kg	1.732	
<b>MOTOR DIESEL</b>		<b>Perkins</b>	<b>1006 TAG</b>
Sistema de refrigeración	Tipo	Agua	
Velocidad	rpm	1.500	
Desplazamiento	c.c.	5.990	
Cilindros y disposición	nº disp.	6 L	
Aspiración	Tipo	Turbo	
Potencia PRP / LTP	kWm	121,0 / 133,5	
Consumo Combustible 100%/75%	l/h	24,1 / 32,1	
Consumo específico PRP	g/kWh	223	
Regulación motor (estándar)	Tipo	Electrónica (±1%)	
Sistema eléctrico (DC)	Volt	12	
<b>ALTERNADOR</b>		<b>MeccAlte</b>	<b>ECP 34 1L</b>
Aislamiento	Clase	H	
Grado de protección mecánica	Tipo	IP21	
Regulación de tensión	Tipo (%)	Electrónica (±1,5%)	

CUADRO DE CONTROL MANUAL (MCP)		GSW150P	
 <p>Cuadro de control manual, montado en el grupo, completo con: instrumentación analógica, protección y enchufes, protegido mediante una puerta con cerradura.</p>	<b>Instrumentación (analógica)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensión del generador (1 fase).</li> <li>• Corriente del Generador (1 fase).</li> <li>• Cuenta horas.</li> </ul>	
	<b>Comandos y otros</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Selector de Arranque/Paro con llave.</li> <li>• Seta de parada de Emergencia en lado lateral de la carrocería.</li> </ul>	
	<b>Protecciones con alarma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protección de motor: fallo de carga-batería, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel del combustible</li> <li>• Protección diferencial.</li> </ul>	
	<b>Protecciones con paro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protección de motor: fallo de carga-batería, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel del combustible.</li> <li>• Magnetotérmico de protección: III polos.</li> </ul>	
	<b>Tomas de corriente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexión directa a térmica.</li> </ul>	




CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO (ACP)		GSW150P
 <p>Cuadro de control automático montado en el grupo, completo con centralita digital AC03 para monitorización, control y protección del grupo electrógeno, protegida mediante puerta con cerradura.</p>	<b>Instrumentación digital</b> mediante centralita <b>AC-03</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tensión de grupo electrógeno (3 fases).</li> <li>Tensión de Red.</li> <li>Frecuencia de grupo electrógeno.</li> <li>Corriente de grupo electrógeno (3 fases).</li> <li>Tensión de batería.</li> <li>Potencia (kVA - kW - kVAr).</li> <li>Factor de potencia Cos φ.</li> <li>Cuenta-horas.</li> <li>Velocidad de motor r.p.m.</li> <li>Nivel de combustible (%).</li> <li>Temperatura de motor (dependiendo el modelo).</li> </ul>
	<b>Comandos y otros</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Selector de 4 posiciones: Test automático - Arranque automático - Arranque manual - OFF.</li> <li>Pulsadores de accionamiento de contactor de red y de grupo.</li> <li>Pulsadores: arranque/paro, reseteo de alarmas, selección arriba/abajo/página.</li> <li>Pulsante de parada de emergencia.</li> <li>Disponibilidad de arranque remoto.</li> <li>Interruptor de desconexión de la corriente.</li> <li>Alarma acústica.</li> <li>Cargador automático de baterías.</li> <li>Puerto de comunicación RS232 y contraseña para protección de centralita.</li> </ul>
	<b>Protecciones con alarma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.</li> <li>Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites.</li> </ul>
	<b>Protecciones con paro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.</li> <li>Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.</li> <li>Protección magnetotérmica de III polos.</li> <li>Protección diferencial desde la centralita</li> </ul>
	<b>Conexiones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bornero para conexión del cableado de control desde el cuadro ACP (montado en el grupo) al cuadro LTS.</li> <li>Conexión directa a térmico.</li> </ul>

CUADRO AUTOMÁTICO DE CONTROL (AMF)		GSW150P
 <p>Cuadro de control de arranque automático por fallo de Red. Suministrado separado del grupo, y completo con centralita digital AC-03 para monitorización, control y protección del grupo electrógeno.</p>	<b>Instrumentación digital</b> mediante centralita <b>AC-03</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tensión de grupo electrógeno (3 fases).</li> <li>Tensión de Red.</li> <li>Frecuencia de grupo electrógeno.</li> <li>Corriente de grupo electrógeno (3 fases).</li> <li>Tensión de batería.</li> <li>Potencia (kVA - kW - kVAr).</li> <li>Factor de potencia Cos φ.</li> <li>Cuenta-horas.</li> <li>Velocidad de motor r.p.m.</li> <li>Nivel de combustible (%).</li> <li>Temperatura de motor (dependiendo el modelo).</li> </ul>
	<b>Comandos y otros</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Selector de 4 posiciones: Test automático - Arranque automático - Arranque manual - OFF.</li> <li>Pulsadores de accionamiento de contactor de red y de grupo.</li> <li>Pulsadores: arranque/paro, reseteo de alarmas, selección arriba/abajo/página.</li> <li>Pulsante de parada de emergencia.</li> <li>Disponibilidad de arranque remoto.</li> <li>Interruptor de desconexión de la corriente.</li> <li>Alarma acústica.</li> <li>Cargador automático de baterías.</li> <li>Puerto de comunicación RS232 y contraseña para protección de centralita.</li> </ul>
	<b>Contactores Red/Grupo</b>	<p>Trifásico</p> <p>IV polos - 325 A.</p>
	<b>Protecciones con alarma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.</li> <li>Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.</li> </ul>
	<b>Protecciones con paro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.</li> <li>Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites.</li> </ul>
	<b>Conexiones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bornero para conexión desde panel predispuesto (pre-cableado) montado en el grupo a cuadro AMF.</li> <li>Bornero (interno) para conexión del cableado de potencia.</li> </ul>






**SUPLEMENTOS DE GRUPO (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTROGENO)**

<b>SUPLEMENTOS DE GRUPO</b>	 <b>APM: IMAN PERMANENTE PMG PARA ALTERNADOR STAMFORD + REGULADOR MX321</b>		
	 <b>AFP: SISTEMA AUTOMÁTICO DE TRASIEGO DE COMBUSTIBLE.</b> No disponible con KRT.		
	 <b>DCC: DIFERENTE COLOR DE CARROCERIA.</b>		
	 <b>KRT: KIT RENT.</b> No disponible con PHS o AFP. <b>Completo con:</b>		
	Desconectador de batería.		
	Filtro de combustible separador de agua.		
	Válvula de tres vías.		
	Pica de tierra.		
	Bolsa para los manuales del grupo		
	Bornero externo de potencia		
 <b>SKB: Kit de Tomas de corriente B (5 TOMAS).</b>	1 x 400V/63A 3P+N+T CE. 1 x 400V/32A 3P+N+T CE. 1 x 400V/16A 3P+N+T CE. 1 x 230V/16A 2P+T CE. 1 x 230V/16A Schuko.		
 <b>PHS: RESISTENCIA DE PRECALDEO.</b>			
 <b>KPR: KIT PREMIUM</b> (Bancada totalmente sellada + Alarma de líquidos en bancada + Bomba manual de drenaje de aceite)			

**SUPLEMENTOS DE CUADRO DE CONTROL (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTROGENO)**

<b>SUPLEMENTOS DE CUADRO DE CONTROL</b>	<b>MPF: CUADRO ANALOGICO MANUAL COMPLETO.</b>					
	 <p>Cuadro de control manual montado en el grupo, con instrumentación analógica, y protegido mediante puerta con cerradura.</p>	<b>Instrumentación (analógica)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voltímetro con selector (3 fases).</li> <li>• Frecuencímetro.</li> <li>• Amperímetro con selector (3 fases).</li> <li>• Cuenta-horas.</li> <li>• Indicador de nivel de combustible.</li> <li>• Indicador de presión de aceite.</li> <li>• Indicador de temperatura de motor.</li> </ul>				
		<b>Comandos y otros</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selector de arranque/paro con llave ( Una llave para todo)</li> <li>• Pulsante de parada de emergencia.</li> </ul>				
		<b>Protecciones con alarma</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, fallo de carga-baterías.</li> <li>• Protección diferencial.</li> </ul>				
		<b>Protecciones con paro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protección magnetotérmica de III polos.</li> <li>• Centralita de protección de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, fallo de carga-baterías.</li> </ul>				
		<b>Conexiones</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Salida de potencia directamente del magnetotérmico.</li> </ul>				
<b>ETB: BORNERO EXTERNO DE SALIDA DE POTENCIA. Embarramiento de cobre para conexión de cables de salida de potencia.</b> 						
<b>SKB: Kit de Tomas de corriente B (5 TOMAS).</b> Con magnetotérmico individual y protección diferencial	<table border="1"> <tr><td>1 x 400V/63A 3P+N+T CE.</td></tr> <tr><td>1 x 400V/32A 3P+N+T CE.</td></tr> <tr><td>1 x 400V/16A 3P+N+T CE.</td></tr> <tr><td>1 x 230V/16A 2P+T CE.</td></tr> <tr><td>1 x 230V/16A Schuko.</td></tr> </table> 	1 x 400V/63A 3P+N+T CE.	1 x 400V/32A 3P+N+T CE.	1 x 400V/16A 3P+N+T CE.	1 x 230V/16A 2P+T CE.	1 x 230V/16A Schuko.
1 x 400V/63A 3P+N+T CE.						
1 x 400V/32A 3P+N+T CE.						
1 x 400V/16A 3P+N+T CE.						
1 x 230V/16A 2P+T CE.						
1 x 230V/16A Schuko.						
<b>RSS: ARRANQUE/PARO REMOTO. Solo para MCP.</b>						
<b>TIF: MAGNETOTERMICO DE IV POLOS EN LUGAR DE III POLOS.</b>						

**ACCESORIOS**

<b>ACCESORIOS</b>	<b>CUADRO DE CONMUTACION (LTS).</b>		<b>GSW150P</b>		
	 <p>construido en cabina metálica y suministrado separado del grupo electrógeno.</p>	<b>Contactores</b>	Trifásico IV polos -325 A.		
		<b>Conexiones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terminales para conexión desde cuadro ACP a cuadro LTS.</li> <li>• Cableado de potencia conectado a bornero (Grupo-Red-Utilización).</li> </ul>		
		<b>Protecciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contactores con enclavamiento mecánico y eléctrico.</li> <li>• Pulsante de parada de emergencia.</li> </ul>		
	Cuadro de control automático + cuadro LTS mide la tensión de Red y arranca automáticamente el grupo en pocos segundos en caso de fallo de Red. A su vez, transfiere inmediatamente la carga de nuevo a la Red cuando ésta vuelve dentro de sus valores nominales.				
	<b>GSB: PATINES GALVANIZADOS.</b> Patines galvanizados para montar debajo del grupo. Fácilmente transportable con elevadores gracias a registros practicados en la bancada				
<b>RCG: CONTROL REMOTO VIA MODEM GSM</b> (kit para gestión y control remoto del grupo electrógeno via PC; comunicación disponible por medio de RS232, GSM modem). Otros sistemas de monitorización remota disponibles bajo pedido. Estos kits solo están disponibles para versiones automáticas.					
<b>STR: MOVIL LENTO.</b> Eje único.					
<b>RTR: MOVIL HOMOLOGADO</b> (solo para territorio español). Eje único.		