


MODELO **GSW210P**


- Motor Diesel Refrigerado por Líquido.
- Cuadro de Control protegido por puerta con cerradura
- Silencioso de escape residencial Integrado en Carrocería.
- Gancho central de elevación desmontable.
- Completo con líquido del motor y batería.
- Facilidades de drenaje de aceite.
- Bancada fácilmente transportable con transpaleta.
- Carrocería de chapa zincada con capa de pintura poliéster verde.
- Bancada totalmente sellada como opcional
- Kit Alquilador como opcional (POWER ON RENT).




MODELO		GSW210P	
CÓDIGO			
Trifásico	Potencia Continua	kVA (kW)	183,5 (146,8)
	Potencia Emergencia	kVA (kW)	203,4 (162,7)
	Tensión	Volt	400
	Frecuencia	Hz	50
	Factor de potencia	Cos φ	0,8
Capacidad del combustible		Litros	340
Autonomía al (75/100% carga PRP)		h	11,7 / 8,7
Potencia acústica		LWA	97
Presión acústica a 7m		dB(A)	72
Dimensiones (LxWxH)		mm	3.400x1.250x1768
Peso		kg	2.304
MOTOR DIESEL		Perkins	1106C-E66TAG4
Sistema de refrigeración		Tipo	Agua
Velocidad		rpm	1.500
Desplazamiento		c.c.	6.600
Cilindros y disposición		nº disp.	4 L
Aspiración		Tipo	Turbo CAC
Potencia PRP / LTP		kWm	158,4 / 175,5
Consumo Combustible 100%/75%		l/h	29,4 / 39,2
Consumo específico PRP		g/kWh	208
Regulación motor (estándar)		Tipo	Electrónica (±1%)
Sistema eléctrico (DC)		Volt	12
ALTERNADOR		MeccAlte	ECP 38 2S
Aislamiento		Clase	H
Grado de protección mecánica		Tipo	IP21
Regulación de tensión		Tipo (%)	Electrónica (±1,5%)


TECHNICAL CHARACTERISTICS LISTED ARE NOT INCLUSIVE OF ANY PRODUCT CUSTOMIZATIONS AND THE PRODUCER RESERVES THE RIGHT TO MODIFY THEM FOR IMPROVEMENTS WITHOUT PRIOR NOTICE

CUADRO DE CONTROL MANUAL (MCP)		GSW210P	
CUADRO DE CONTROL MANUAL (MCP)	 <p>El cuadro de control manual (MCP) está montado en el grupo, completo con: instrumentación analógica, protección y enchufes, protegido mediante una puerta con cerradura.</p>	Instrumentación (analógica)	<ul style="list-style-type: none"> • Tensión del generador (1 fase). • Corriente del Generador (1 fase). • Cuenta horas.
		Comandos y otros	<ul style="list-style-type: none"> • Selector de Arranque/Paro con llave. • Seta de parada de Emergencia en lado lateral de la carrocería.
		Protecciones con alarma	<ul style="list-style-type: none"> • Protección de motor: fallo de carga-batería, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel del combustible • Protección diferencial.
		Protecciones con paro	<ul style="list-style-type: none"> • Protección de motor: fallo de carga-batería, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel del combustible. • Magnetotérmico de protección: III polos.
		Tomas de corriente	Conexión directa a térmico.


CUADRO DE CONTROL AUTOMATICO (ACP)		GSW210P
CUADRO DE CONTROL AUTOMATICO (ACP)		<ul style="list-style-type: none"> Tensión de grupo electrógeno (3 fases). Tensión de Red. Frecuencia de grupo electrógeno. Corriente de grupo electrógeno (3 fases). Tensión de batería. Potencia (kVA - kW - kVAR). Factor de potencia Cos φ. Cuenta-horas. Velocidad de motor r.p.m. Nivel de combustible (%). Temperatura de motor (dependiendo el modelo).
	Cuadro de control automático montado en el grupo, completo con centralita digital AC03 para monitorización, control y protección del grupo electrógeno, protegida mediante puerta con cerradura.	<ul style="list-style-type: none"> Selector de 4 posiciones: Test automático - Arranque automático - Arranque manual - OFF. Pulsadores de accionamiento de contactor de red y de grupo. Pulsadores: arranque/paro, reseteo de alarmas, selección arriba/abajo/página. Pulsante de parada de emergencia. Disponibilidad de arranque remoto. Interruptor de desconexión de la corriente. Alarma acústica. Cargador automático de baterías. Puerto de comunicación RS232 y contraseña para protección de centralita.
	Protecciones con alarma	<ul style="list-style-type: none"> Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor. Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites.
	Protecciones con paro	<ul style="list-style-type: none"> Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor. Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías. Protección magnetotérmica de III polos. Protección diferencial desde la centralita
	Conexiones	<ul style="list-style-type: none"> Bornero para conexión del cableado de control desde el cuadro ACP (montado en el grupo) al cuadro LTS. <p style="text-align: center;">Conexión directa a térmico.</p>

CUADRO AUTOMATICO DE CONTROL (AMF)		GSW210P
CUADRO AUTOMATICO DE CONTROL (AMF)		<ul style="list-style-type: none"> Tensión de grupo electrógeno (3 fases). Tensión de Red. Frecuencia de grupo electrógeno. Corriente de grupo electrógeno (3 fases). Tensión de batería. Potencia (kVA - kW - kVAR). Factor de potencia Cos φ. Cuenta-horas. Velocidad de motor r.p.m. Nivel de combustible (%). Temperatura de motor (dependiendo el modelo).
	Cuadro de control de arranque automático por fallo de Red. Suministrado separado del grupo, y completo con centralita digital AC-03 para monitorización, control y protección del grupo electrógeno.	<ul style="list-style-type: none"> Selector de 4 posiciones: Test automático - Arranque automático - Arranque manual - OFF. Pulsadores de accionamiento de contactor de red y de grupo. Pulsadores: arranque/paro, reseteo de alarmas, selección arriba/abajo/página. Pulsante de parada de emergencia. Disponibilidad de arranque remoto. Interruptor de desconexión de la corriente. Alarma acústica. Cargador automático de baterías. Puerto de comunicación RS232 y contraseña para protección de centralita.
	Contactores Red/Grupo	<p style="text-align: center;">Trifásico</p> <p style="text-align: center;">IV polos - 325 A.</p>
	Protecciones con alarma	<ul style="list-style-type: none"> Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor. Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.
	Protecciones con paro	<ul style="list-style-type: none"> Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor. Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites.
	Conexiones	<ul style="list-style-type: none"> Bornero para conexión desde panel predispuesto (pre-cableado) montado en el grupo a cuadro AMF. Bornero (interno) para conexión del cableado de potencia.






SUPLEMENTOS DE GRUPO (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTROGENO)

SUPLEMENTOS DE GRUPO (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTROGENO)	APM: IMAN PERMANENTE PMG PARA ALTERNADOR STAMFORD + REGULADOR MX 321	
	AFP: SISTEMA AUTOMATICO DE TRASIEGO DE COMBUSTIBLE. No disponible con KRT.	
	DCC: DIFERENTE COLOR DE CARROCERIA.	
	KRT: KIT RENT. No disponible con PHS o AFP. Completo con:	
	Desconector de batería.	
	Filtro de combustible separador de agua.	
	Válvula de tres vías.	
	Pica de tierra.	
	Bolsa para los manuales del grupo	
	Bornero externo de potencia	
Kit de tomas (5 Tomas).	<ul style="list-style-type: none"> 1 x 400V/63A 3P+N+T CE. 1 x 400V/32A 3P+N+T CE. 1 x 400V/16A 3P+N+T CE. 	
Con magnetotérmico individual y protección diferencial	<ul style="list-style-type: none"> 1 x 230V/16A 2P+T CE. 1 x 230V/16A Schuko. 	
PHS: RESISTENCIA DE PRECALDEO.		
KPR: KIT PREMIUM (Bancada totalmente sellada + Alarma de líquidos en bancada + Bomba manual de drenaje de aceite)		

SUPLEMENTOS DE CUADRO DE CONTROL (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTROGENO)

SUPLEMENTOS DE CUADRO DE CONTROL	MPF: CUADRO ANALOGICO MANUAL COMPLETO.	
		<p>Instrumentación (analógica)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voltímetro con selector (3 fases). • Frecuencímetro. • Amperímetro con selector (3 fases). • Cuenta-horas. • Indicador de nivel de combustible. • Indicador de presión de aceite. • Indicador de temperatura de motor.
		<p>Comandos y otros</p> <ul style="list-style-type: none"> • Selector de arranque/paro con llave (Una llave para todo) • Pulsante de parada de emergencia.
		<p>Protecciones con alarma</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, fallo de carga-baterías. • Protección diferencial.
		<p>Protecciones con paro</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protección magnetotérmica de III polos. • Centralita de protección de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, fallo de carga-baterías.
	<p>Conexiones</p> <ul style="list-style-type: none"> • Salida de potencia directamente del magnetotérmico. 	
	<p>ETB: BORNERO EXTERNO DE SALIDA DE POTENCIA. Embarramiento de cobre para conexión de cables de salida de potencia.</p> 	
	<p>SKB: Kit de Tomas de corriente B (5 TOMAS).</p> <p>Con magnetotérmico individual y protección diferencial</p>	<p>1 x 400V/63A 3P+N+T CE.</p> <p>1 x 400V/32A 3P+N+T CE.</p> <p>1 x 400V/16A 3P+N+T CE.</p> <p>1 x 230V/16A 2P+T CE.</p> <p>1 x 230V/16A Schuko.</p> 
	RSS: ARRANQUE/PARO REMOTO. Solo para MCP.	
	TIF: MAGNETOTERMICO DE IV POLOS EN LUGAR DE III POLOS.	

ACCESORIOS

ACCESORIOS	CUADRO DE CONMUTACION (LTS).		GSW210P	
		Contactores		Trifásico
		Conexiones	<ul style="list-style-type: none"> • Terminales para conexión desde cuadro ACP a cuadro LTS. • Cableado de potencia conectado a bornero (Grupo-Red-Utilización). 	IV polos - 325 A.
		Protecciones	<ul style="list-style-type: none"> • Contactores con enclavamiento mecánico y eléctrico. • Pulsante de parada de emergencia. 	
		<p>Cuadro de conmutación construido en cabina metálica y suministrado separado del grupo electrógeno. Cuadro de control automático + cuadro LTS mide la tensión de Red y arranca automáticamente el grupo en pocos segundos en caso d Red. A su vez, transfiere inmediatamente la carga de nuevo a la Red cuando ésta vuelve dentro de sus valores nominales.</p>		
	GSB: PATINES GALVANIZADOS. Patines galvanizados para montar debajo del grupo. Fácilmente transportable con elevadores gracias a registros practicados en la bancada			
	RCG: CONTROL REMOTO VIA MODEM GSM (kit para gestión y control remoto del grupo electrógeno via PC; comunicación disponible por medio de RS232, GSM modem). Otros sistemas de monitorización remota disponibles bajo pedido. Estos kits solo están disponibles para versiones automáticas.			
	STR: MOVIL LENTO. Eje único.			
	RTR: MOVIL HOMOLOGADO (solo para territorio español). Eje único.			

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SUJETAS A MODIFICACIONES POR CAMBIOS O INNOVACION DEL PRODUCTO.