



MODELO **GSW30 Yanmar.**


- **Motor Diesel Refrigerado por Líquido.**
- **Cuadro de Control protegido por puerta con cerradura**
- **Silencioso de escape residencial Integrado en Carrocería.**
- **Gancho central de elevación desmontable.**
- **Completo con líquido del motor y batería.**
- **Facilidades de drenaje de aceite.**
- **Bancada fácilmente transportable con transpaleta.**
- **Carrocería de chapa zincada con capa de pintura poliéster verde.**
- **Bancada totalmente sellada como opcional**
- **Kit Alquilador como opcional (POWER ON RENT).**
- **Kit de torre de luz completo con remoque lento como opcional.**



MODELO		GWS30Y	
CÓDIGO		SU260TYA	
Trifásico	Potencia Continua	kVA (kW)	31,0 (24,8)
	Potencia Emergencia	kVA (kW)	32,5 (26,0)
	Tensión	Volt	400
	Frecuencia	Hz	50
	Factor de potencia	Cos φ	0,8
	Capacidad del combustible	Litros	68
	Autonomía al (75/100% carga PRP)	h	11,3 / 8,5
	Potencia acústica	LWA	93
	Presión acústica a 7m	dB(A)	68
	Dimensiones (LxWxH)	mm	2.000x920x1.310
Peso	kg	765	
MOTOR DIESEL	Yanmar		4TNV98
Sistema de refrigeración	Tipo		Agua
Velocidad	rpm		1.500
Desplazamiento	c.c.		3.319
Cilindros y disposición	n° disp.		3 L
Aspiración	Tipo		Natural
Potencia PRP / LTP	kWm		32,3 / 33,0
Consumo Combustible 100%/75%	l/h		6,0 / 8,0
Consumo específico PRP	g/kWh		224
Regulación motor (estándar)	Tipo		Mecánica
Sistema eléctrico (DC)	Volt		12
ALTERNADOR	MECC ALTE		ECP 28 VL
Aislamiento	Clase		H
Grado de protección mecánica	Tipo		IP23
Regulación de tensión	Tipo (%)		Electrónica (±1%)

CUADRO DE CONTROL MANUAL (MCP)		GWS30Y	
 <p>Cuadro de control manual, montado en el grupo, completo con: instrumentación analógica, protección y enchufes, protegido mediante una puerta con cerradura.</p>	Instrumentación (analógica)	<ul style="list-style-type: none"> • Tensión del generador (1 fase). • Corriente del Generador (1 fase). • Cuenta horas. 	
	Comandos y otros	<ul style="list-style-type: none"> • Selector de Arranque/Paro con llave. • Seta de parada de Emergencia en lado lateral de la carrocería. 	
	Protecciones con alarma	<ul style="list-style-type: none"> • Protección de motor: fallo de carga-batería, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel del combustible • Protección diferencial. 	
	Protecciones con paro	<ul style="list-style-type: none"> • Protección de motor: fallo de carga-batería, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel del combustible. • Magnetotérmico de protección: III polos. 	
	Tomas de corriente	<ul style="list-style-type: none"> 1 x 400V/63A 3P+N+T CE. 1 x 400V/32A 3P+N+T CE. 2 x 230V/16A 2P+T CE. 1 x 230V/16A SCHUKO. 	




CUADRO DE CONTROL AUTOMATICO (ACP)		GSW30Y
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">CUADRO DE CONTROL AUTOMATICO (ACP)</p>  <p>Cuadro de control automático montado en el grupo, completo con centralita digital AC03 para monitorización, control y protección del grupo electrógeno, protegida mediante puerta con cerradura.</p>	<p>Instrumentación digital mediante centralita AC-03</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tensión de grupo electrógeno (3 fases). Tensión de Red. Frecuencia de grupo electrógeno. Corriente de grupo electrógeno (3 fases). Tensión de batería. Potencia (kVA - kW - kVAr). Factor de potencia Cos φ. Cuenta-horas. Velocidad de motor r.p.m. Nivel de combustible (%). Temperatura de motor (dependiendo el modelo).
	<p>Comandos y otros</p>	<ul style="list-style-type: none"> Selector de 4 posiciones: Test automático - Arranque automático - Arranque manual - OFF. Pulsadores de accionamiento de contactor de red y de grupo. Pulsadores: arranque/paro, reseteo de alarmas, selección arriba/abajo/página. Pulsante de parada de emergencia. Disponibilidad de arranque remoto. Interruptor de desconexión de la corriente. Alarma acústica. Cargador automático de baterías. Puerto de comunicación RS232 y contraseña para protección de centralita.
	<p>Protecciones con alarma</p>	<ul style="list-style-type: none"> Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor. Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites.
	<p>Protecciones con paro</p>	<ul style="list-style-type: none"> Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor. Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías. Protección magnetotérmica de III polos. Protección diferencial desde la centralita
	<p>Conexiones</p>	<ul style="list-style-type: none"> Bornero para conexión del cableado de control desde el cuadro ACP (montado en el grupo) al cuadro LTS. <p style="text-align: center;">1 x 400V/63A 3P+N+T CE</p>

CUADRO AUTOMATICO DE CONTROL (AMF)		GSW30Y
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">CUADRO AUTOMATICO DE CONTROL (AMF)</p>  <p>Cuadro de control de arranque automático por fallo de Red. Suministrado separado del grupo, y completo con centralita digital AC-03 para monitorización, control y protección del grupo electrógeno.</p>	<p>Instrumentación digital mediante centralita AC-03</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tensión de grupo electrógeno (3 fases). Tensión de Red. Frecuencia de grupo electrógeno. Corriente de grupo electrógeno (3 fases). Tensión de batería. Potencia (kVA - kW - kVAr). Factor de potencia Cos φ. Cuenta-horas. Velocidad de motor r.p.m. Nivel de combustible (%). Temperatura de motor (dependiendo el modelo).
	<p>Comandos y otros</p>	<ul style="list-style-type: none"> Selector de 4 posiciones: Test automático - Arranque automático - Arranque manual - OFF. Pulsadores de accionamiento de contactor de red y de grupo. Pulsadores: arranque/paro, reseteo de alarmas, selección arriba/abajo/página. Pulsante de parada de emergencia. Disponibilidad de arranque remoto. Interruptor de desconexión de la corriente. Alarma acústica. Cargador automático de baterías. Puerto de comunicación RS232 y contraseña para protección de centralita.
	<p>Contactores Red/Grupo</p>	<p>Trifásico</p> <p>IV polos - 45A.</p>
	<p>Protecciones con alarma</p>	<ul style="list-style-type: none"> Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor. Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.
	<p>Protecciones con paro</p>	<ul style="list-style-type: none"> Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor. Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites.
	<p>Conexiones</p>	<ul style="list-style-type: none"> Bornero para conexión desde panel predispuesto (pre-cableado) montado en el grupo a cuadro AMF. Bornero (interno) para conexión del cableado de potencia.






SUPLEMENTOS DE GRUPO (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTROGENO)

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">SUPLEMENTOS DE GRUPO</p>	<p>EBS: SISTEMA DE ARRANQUE ELECTRÓNICO.</p>	
	<p>AFP: SISTEMA AUTOMATICO DE TRASIEGO DE COMBUSTIBLE. No disponible con KRT.</p>	
	<p>DCC: DIFERENTE COLOR DE CARROCERIA.</p>	
	<p>KRT: KIT RENT. No disponible con PHS o AFP. Completo con:</p>	
	<p>Desconector de batería.</p>	
	<p>Filtro de combustible separador de agua.</p>	
	<p>Válvula de tres vías.</p>	
	<p>Pica de tierra.</p>	
	<p>Bolsa para los manuales del grupo</p>	
	<p>Bornero externo de potencia</p>	
<p>Kit de tomas (5 Tomas).</p>	<p>1 x 400V/63A 3P+N+T CE.</p> <p>1 x 400V/32A 3P+N+T CE.</p> <p>1 x 400V/16A 3P+N+T CE.</p> <p>1 x 230V/16A 2P+T CE.</p> <p>1 x 230V/16A Schuko.</p>	
<p>Con magnetotérmico individual y protección diferencial</p>		
<p>PHS: RESISTENCIA DE PRECALDEO.</p>		
<p>KPR: KIT PREMIUM (Bancada totalmente sellada + Alarma de líquidos en bancada + Bomba manual de drenaje de aceite)</p>		



SUPLEMENTOS DE CUADRO DE CONTROL	MPF: CUADRO ANALOGICO MANUAL COMPLETO.											
		<p>Instrumentación (analógica)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voltímetro con selector (3 fases). • Frecuencímetro. • Amperímetro con selector (3 fases). • Cuenta-horas. • Indicador de nivel de combustible. • Indicador de presión de aceite. • Indicador de temperatura de motor. 										
		<p>Comandos y otros</p> <ul style="list-style-type: none"> • Selector de arranque/paro con llave (Una llave para todo) • Pulsante de parada de emergencia. 										
		<p>Protecciones con alarma</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, fallo de carga-baterías. 										
		<p>Protecciones con paro</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protección magnetotérmica de III polos. • Protección diferencial. • Centralita de protección de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, fallo de carga-baterías. 										
		<p>Conexiones</p> <ul style="list-style-type: none"> • Salida de potencia directamente del magnetotérmico. 										
		<p>ETB: BORNERO EXTERNO DE SALIDA DE POTENCIA. Embarramiento de cobre para conexión de cables de salida de potencia.</p> 										
		<p>SKB: Kit de Tomas de corriente B (5 TOMAS).</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>1 x 400V/63A 3P+N+T CE.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 x 400V/32A 3P+N+T CE.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 x 400V/16A 3P+N+T CE.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 x 230V/16A 2P+T CE.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 x 230V/16A Schuko.</td> </tr> </table> 		1 x 400V/63A 3P+N+T CE.		1 x 400V/32A 3P+N+T CE.		1 x 400V/16A 3P+N+T CE.		1 x 230V/16A 2P+T CE.		1 x 230V/16A Schuko.
		1 x 400V/63A 3P+N+T CE.										
		1 x 400V/32A 3P+N+T CE.										
	1 x 400V/16A 3P+N+T CE.											
	1 x 230V/16A 2P+T CE.											
	1 x 230V/16A Schuko.											
	<p>RSS: ARRANQUE/PARO REMOTO. Solo para MCP.</p>											
	<p>TIF: MAGNETOTERMICO DE IV POLOS EN LUGAR DE III POLOS.</p>											

ACCESORIOS

ACCESORIOS	CUADRO DE CONMUTACION (LTS).		GSW30Y
		<p>Contactores</p>	<p>Trifásico</p> <p>IV polos - 45A.</p>
		<p>Conexiones</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Terminales para conexión desde cuadro ACP a cuadro LTS. • Cableado de potencia conectado a bornero (Grupo-Red-Utilización).
		<p>Protecciones</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Contactores con enclavamiento mecánico y eléctrico. • Pulsante de parada de emergencia.
		<p>Cuadro de conmutación construido en cabina metálica y suministrado separado del grupo electrógeno.</p>	<p>Cuadro de control automático + cuadro LTS mide la tensión de Red y arranca automáticamente el grupo en pocos segundos en caso de fallo de Red. A su vez, transfiere inmediatamente la carga de nuevo a la Red cuando ésta vuelve dentro de sus valores nominales.</p>
		<p>GSB: PATINES GALVANIZADOS. Patines galvanizados para montar debajo del grupo. Fácilmente transportable con elevadores gracias a registros practicados en la bancada</p> 	
		<p>RCG: CONTROL REMOTO VIA MODEM GSM (kit para gestión y control remoto del grupo electrógeno via PC; comunicación disponible por medio de RS232, GSM modem). Otros sistemas de monitorización remota disponibles bajo pedido. Estos kits solo están disponibles para versiones automáticas.</p> 	
		<p>STR: MOVIL LENTO. Eje único.</p> 	
		<p>RTR: MOVIL HOMOLOGADO (solo para territorio español). Eje único.</p> 	
		<p>HLT: TORRE DE ILUMINACION HIDRAULICA SOBRE MOVIL LENTO (BAJA VELOCIDAD), SOLO PARA VERSION TRIFASICA</p> <p>Se suministra con dos posibilidades de focos de iluminación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Focos halógenos de cuarzo-yodo (6 x 1.500W) IP55. Capacidad luminosa: 200.000 lumen aprox. • Focos de halogenuro metálico (6 x 400W) IP55. Capacidad luminosa: 200.000 lumen aprox. <p>Además, viene completa con motor eléctrico de 0,55kW, cuadro de control (con protección magnetotérmica) y mecanismo hidráulico para el control de la torre (extensible hasta 9m).</p> 