


MODELO **GSW80Perkins**


- Motor Diesel Refrigerado por Líquido.
- Cuadro de Control protegido por puerta con cerradura
- Silencioso de escape residencial Integrado en Carrocería.
- Gancho central de elevación desmontable.
- Completo con líquido del motor y batería.
- Facilidades de drenaje de aceite.
- Bancada fácilmente transportable con tranpaleta.
- Carrocería de chapa zincada con capa de pintura poliéster verde.
- Bancada totalmente sellada como opcional
- Kit Alquilador como opcional (POWER ON RENT).




MODELO		GSW80P (*)	
CÓDIGO			
Trifásico	Potencia Continua	kVA (kW)	74,3 (59,4)
	Potencia Emergencia	kVA (kW)	77,7 (62,2)
	Tensión	Volt	400/231
	Frecuencia	Hz	50
	Factor de potencia	Cos φ	0,8
	Capacidad del combustible	Litros	209
	Autonomía al (75/100% carga PRP)	h	14,9 / 11,2
	Potencia acústica	LWA	96
	Presión acústica a 7m	dB(A)	71
	Dimensiones (LxWxH)	mm	2.285x920x1.500
Peso (trifásico)	kg	1.200	
<b>MOTOR DIESEL</b>	<b>Perkins</b>	<b>1104A-44TG2</b>	
Sistema de refrigeración	3	Agua	
Velocidad	rpm	1.500	
Desplazamiento	c.c.	4.400	
Cilindros y disposición	nº disp.	4 L	
Aspiración	Tipo	Turbo	
Potencia PRP / LTP	kWm	71,9 / 79,1	
Consumo Combustible 100%/75%	l/h	14,0 / 18,7	
Consumo específico PRP	g/kWh	229	
Regulación motor (estándar)	Tipo	Mecánica	
Sistema eléctrico (DC)	Volt	12	
<b>ALTERNADOR Trif (3)</b>	<b>MECC ALTE</b>	<b>ECO 32 3L</b>	
Aislamiento	Clase	H	
Grado de protección mecánica	Tipo	IP21	
Regulación de tensión	Tipo (%)	Electrónica (±1,5%)	

(\*) Sólo para aplicaciones estables, según regulación CEM II.








CUADRO DE CONTROL MANUAL (MCP)		GSW80P	
 Cuadro de control manual, montado en el grupo, completo con: instrumentación analógica, protección, protegido mediante una puerta con cerradura.	<b>Instrumentación (analógica)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensión del generador (1 fase).</li> <li>• Corriente del Generador (1 fase).</li> <li>• Cuenta horas.</li> </ul>	
	<b>Comandos y otros</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Selector de Arranque/Paro con llave.</li> <li>• Seta de parada de Emergencia en lado lateral de la carrocería.</li> </ul>	
	<b>Protecciones con alarma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protección de motor: fallo de carga-batería, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel del combustible</li> <li>• Protección diferencial.</li> </ul>	
	<b>Protecciones con paro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protección de motor: fallo de carga-batería, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel del combustible.</li> <li>• Magnetotérmico de protección: III polos.</li> </ul>	
<b>Conexiones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexión de cableado de potencia desde interruptor magnetotérmico.</li> </ul>		

CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO (ACP)		GSW80P	
 Cuadro de control automático montado en el grupo, completo con centralita digital AC03 para monitorización, control y protección del grupo electrógeno, protegida mediante puerta con cerradura.	<b>Instrumentación digital mediante centralita AC-03</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensión de grupo electrógeno (3 fases).</li> <li>• Tensión de Red.</li> <li>• Frecuencia de grupo electrógeno.</li> <li>• Corriente de grupo electrógeno (3 fases).</li> <li>• Tensión de batería.</li> <li>• Potencia (kVA - kW - kVA).</li> <li>• Factor de potencia Cos φ.</li> <li>• Cuenta-horas.</li> <li>• Velocidad de motor r.p.m.</li> <li>• Nivel de combustible (%).</li> <li>• Temperatura de motor (dependiendo el modelo).</li> <li>• Presión de aceite (dependiendo del modelo).</li> </ul>	
	<b>Comandos y otros</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Selector de 4 posiciones: Test automático - Arranque automático - Arranque manual - OFF.</li> <li>• Pulsadores de accionamiento de contactor de red y de grupo.</li> <li>• Pulsadores: arranque/paro, reseteo de alarmas, selección arriba/abajo/página.</li> <li>• Pulsante de parada de emergencia.</li> <li>• Disponibilidad de arranque remoto.</li> <li>• Interruptor de desconexión de la corriente.</li> <li>• Alarma acústica.</li> <li>• Cargador automático de baterías.</li> <li>• Puerto de comunicación RS232 y contraseña para protección de centralita.</li> </ul>	
	<b>Protecciones con alarma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.</li> <li>• Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites.</li> </ul>	
	<b>Protecciones con paro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.</li> <li>• Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.</li> <li>• Protección magnetotérmica de III polos.</li> <li>• Protección diferencial desde la centralita</li> </ul>	
	<b>Conexiones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bornero para conexión del cableado de control desde el cuadro ACP (montado en el grupo) al cuadro LTS.</li> <li>• Conexión de cableado de potencia desde interruptor magnetotérmico</li> </ul>	





CUADRO AUTOMATICO DE CONTROL (AMF)		GSW80P
 <p>Cuadro de control de arranque automático por fallo de Red. Suministrado r separado del grupo, y completo con centralita digital AC-03 para monitorización, control y protección del grupo electrógeno.</p>	<b>Instrumentación digital mediante centralita AC-03</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tensión de grupo electrógeno (3 fases).</li> <li>Tensión de Red.</li> <li>Frecuencia de grupo electrógeno.</li> <li>Corriente de grupo electrógeno (3 fases).</li> <li>Tensión de batería.</li> <li>Potencia (kVA - kW - kVA).</li> <li>Factor de potencia Cos φ.</li> <li>Cuenta-horas.</li> <li>Velocidad de motor r.p.m.</li> <li>Nivel de combustible (%).</li> <li>Temperatura de motor (dependiendo el modelo).</li> <li>Presión de aceite (dependiendo el modelo).</li> </ul>	
	<b>Comandos y otros</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Selector de 4 posiciones: Test automático - Arranque automático - Arranque manual - OFF.</li> <li>Pulsadores de accionamiento de contactor de red y de grupo.</li> <li>Pulsadores: arranque/paro, reseteo de alarmas, selección arriba/abajo/página.</li> <li>Pulsante de parada de emergencia.</li> <li>Disponibilidad de arranque remoto.</li> <li>Interruptor de desconexión de la corriente.</li> <li>Alarma acústica.</li> <li>Cargador automático de baterías.</li> <li>Puerto de comunicación RS232 y contraseña para protección de centralita.</li> </ul>	
	<b>Contactores Red/Grupo</b> <p>Trifásico IV Poles - 140A</p>	
	<b>Protecciones con alarma</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.</li> <li>Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites.</li> </ul>	
	<b>Protecciones con paro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.</li> <li>Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites.</li> </ul>	
	<b>Conexiones</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bornero para conexión desde panel predispuesto (pre-cableado) montado en el grupo a cuadro AMF.</li> <li>Bornero (interno) para conexión del cableado de potencia.</li> </ul>	

**SUPLEMENTOS DE GRUPO (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTROGENO)**

 <b>APM: IMÁN PERMANENTE PMG PARA ALTERNADOR STAMFORD + MX321 AVR.</b>	
 <b>AFP: SISTEMA AUTOMATICO DE TRASIEGO DE COMBUSTIBLE. No disponible con KRT.</b>	
 <b>DCC: DIFERENTE COLOR DE CARROCERIA.</b>	
 <b>KRT: KIT RENT. No disponible con PHS o AFP. Completo con:</b>	
<b>Desconector de batería.</b>	
<b>Filtro de combustible separador de agua.</b>	
<b>Válvula de tres vías.</b>	
<b>Pica de tierra.</b>	
<b>Bolsa para los manuales del grupo</b>	
<b>Bornero externo de potencia</b>	
<b>Kit de tomas (5 Tomas) (2).</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 x 400V/63A 3P+N+T CE.</li> <li>1 x 400V/32A 3P+N+T CE.</li> <li>1 x 400V/16A 3P+N+T CE.</li> <li>1 x 230V/16A 2P+T CE.</li> <li>1 x 230V/16A Schuko.</li> </ul> 
<b>Con magnetotérmico individual y protección diferencial</b>	
 <b>PHS: RESISTENCIA DE PRECALDEO.</b>	
 <b>KPR: KIT PREMIUM (Bancada totalmente sellada + Carrocería totalmente protegida contra entrada de agua + Alarma de líquidos estancada + Bomba manual de drenaje de aceite)</b>	

SUPLEMENTOS DE CUADRO		
 <p>Cuadro de control manual montado en el grupo, con instrumentación analógica, y protegido mediante puerta con cerradura.</p>	<b>MFO: CUADRO ANALOGICO MANUAL COMPLETO.</b>	
<b>Instrumentación (analógica)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voltímetro con selector (3 fases).</li> <li>Frecuencímetro.</li> <li>Amperímetro con selector (3 fases).</li> <li>Cuenta-horas.</li> <li>Indicador de nivel de combustible.</li> <li>Indicador de presión de aceite.</li> <li>Indicador de temperatura de motor.</li> </ul>	<b>Comandos y otros</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Selector de arranque/paro con llave ( Una llave para todo)</li> <li>Pulsante de parada de emergencia.</li> </ul>	
<b>Protecciones con alarma</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, fallo de carga-baterías.</li> </ul>	<b>Protecciones con paro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Protección magnetotérmica de III polos.</li> <li>Protección diferencial.</li> <li>Centralita de protección de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, fallo de carga-baterías.</li> </ul>	
<b>Conexiones</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Salida de potencia de un bornero interno.</li> </ul>		
 <b>ETB: BORNERO EXTERNO DE SALIDA DE POTENCIA. Embarramiento de cobre para conexión de cables de salida de potencia.</b>		
 <b>SKB: Kit de Tomas de corriente B ( 5 TOMAS), (2) Con magnetotérmico individual y protección diferencial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 x 400V/63A 3P+N+T CE.</li> <li>1 x 400V/32A 3P+N+T CE.</li> <li>1 x 400V/16A 3P+N+T CE.</li> <li>1 x 230V/16A 2P+T CE.</li> <li>1 x 230V/16A Schuko.</li> </ul> 	
 <b>RSS: ARRANQUE/PARO REMOTO. Solo para MCP.</b>		
 <b>TIF: MAGNETOTERMICO DE IV POLOS EN LUGAR DE III POLOS.</b>		

**ACCESORIOS**

CUADRO DE CONMUTACION (LTS).		GSW80P
 <p>Cuadro de conmutación construido en cabina metálica y suministrado separado del grupo electrógeno.</p>	<b>Contactores</b> <p>Trifásico IV Poles - 140A</p>	
	<b>Conexiones</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Terminales para conexión desde cuadro ACP a cuadro LTS.</li> <li>Cableado de potencia conectado a bornero (Grupo-Red-Utilización).</li> </ul>	
	<b>Protecciones</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Contactores con enclavamiento mecánico y eléctrico.</li> <li>Pulsante de parada de emergencia.</li> </ul>	
	<p>Cuadro de control automático + cuadro LTS mide la tensión de Red y arranca automáticamente el grupo en pocos segundos en caso de fallo de Red. A su vez, transfiere inmediatamente la carga de nuevo a la Red cuando ésta vuelve dentro de sus valores nominales.</p>	
 <b>GSB: PATINES GALVANIZADOS. Patines galvanizados para montar debajo del grupo. Fácilmente transportable con elevadores gracias a registros practicados en la bancada</b>		
 <b>RCG: CONTROL REMOTO VIA MODEM GSM (kit para gestión y control remoto del grupo electrógeno via PC; comunicación disponible por medio de RS232 GSM)</b>		
 <b>STR: MOVIL LENTO. De un solo eje.</b>		
 <b>RTR: MOVIL HOMOLOGADO (solo para territorio español). De un solo eje para GSW80D/110P y doble Ejes para el resto.</b>		